

VETERAN

Organ for NJIFs Veteranlaug. Nr. 2 Juni 2006 13. årgang.

VETERANMESTERSKAPET I BOWLING

Mesterskapet arrangeres i Drammen tirsdag 26. september, kl 1100, med JIL Drammen som teknisk arrangør. Innbydelse vedlagt.

VETERANTREFF PÅ GRØNOLEN FJELLGARD

Etter bowlingen går det buss til Beito kl 1500. De som ikke skal være med på bowlingen kan også møte i Drammen og bli med bussen, eller ta seg til Beito på egenhånd til kl 1800. Trønderne har allerede sagt at de kommer ”mannsterke”, og vi håper at medlemmene fra Hamar, Ski og ellers i landet gjør det samme. Fjellet er på sitt vakreste denne tiden, og Grønolen er et spesielt og fint sted og kaller seg *Porten til Jotunheimen*. Se for øvrig vedlagte innbydelse og påmeldingsskjema.

GJØVIK-BANEN I REGI AV NSB ANBUD AS ER I GANG

11. juni ble det startet opp med ni ombygde sett av type 69 D. Det har blitt 40 % flere avganger. Staben består av 75 personer, med en administrasjon på fem. Daglig leder er Margareth Nordby.

JERNBANEPERSONALETS HELSEFOND

Helsefondet, som erstattet Jernbanens Sykekasse fra nyttår, har drøyt 17 600 medlemmer, av disse er det 10 863 pensjonister. Fondet administreres av Jernbanepersonalets bank og forsikring (JBF) og med Harald Sjom som styreleder. Ytelsene per husstand per år er nå inntil: Kr 1 500,- for lege, røntgen og laboratorieprøver. Inntil kr 7 000,- for tannbehandling og inntil 50% for medisiner på hvit resept. Medlemskontingenten er for tiden kr 105,- per måned.

NJIFs Veteranlaug

Styret:

President

Rolf Arne Rønning
Kongsv 77, 2380 Brumunddal e-post: rarnro@online.no
Tlf. 62 34 28 47, mobil 982 95 358

Finans-/
Protokollfører

Arvid Haugseth
Holtmyra 5, 2324 VANG e-post: arvid@larshaugseth.com
Tlf. 62 59 58 63, mobil 913 80 205
Veteranlaugets bankkonto: 1440 12 10033

Redaktør/
Visepresident

Arne Helbø
Hovnes, 2160 Vormsund e-post: a-helboe@online.no
Tlf. 63 90 95 30, mobil 971 81 621

Vikarierende konsulent

Rolf Hansen
Paulsrudiv. 2223 Galterud e-post: rolf@jilkongsvinger.net
Tlf. 62 96 76 42, mobil 934 32 630

Kontaktpersoner:

Bergen distr.

Oddvar Hilton, Schweigårds vei 19, 5032 Minde
Tlf. 55 29 68 33

Stavanger distr.

Ansgar Dirdal, Sørhaugvn. 21, 4085 Hundvåg
Tlf. 51 86 22 24

Kristiansand distr.

Roald Mykland, Hellemyr Terrasse 17, 4628 Kristiansand
Tlf. 38 03 13 60

Oslo distr.

Erling M. Ohnstad, Solbergv. 26 C, 1406 Hebekk
Tlf. 64 97 80 71, mobil 924 15 531

Hamar distr.

Marit Sektnan, Joh. Hirschgt. 7 D, 2316 Hamar
Tlf. 62 52 29 46

Trondheim distr.
(sør for Levanger)

Thor Herje, Sig. Josalfarsv. 21 A, 7052 Trondheim
Tlf. 73 93 58 02, mobil 908 61 962

Nordlandsbanen
(Levanger og nordover)

Per Myhre, Tranavn. 15 B, 7713 Steinkjer
Tlf. 74 16 31 43

Veteranlaugets Hederspris.

På årsmøtet ble styret bedt om å se på kriteriene for tildeling av prisen. Styret er av den oppfatning at dagens ordning fungerer tilfredsstillende. Vi vurderer kandidatene, enkeltpersoner eller lag, på fritt grunnlag. Det er mange som gjør en stor innsats over tid, kanskje i det stille, slik at dem aldri har fått anerkjennelse for sine prestasjoner. De som vinner noe blir hedret der og da. Det utelukker imidlertid ikke noen i å få Hedersprisen for enkeltprestasjoner.

Vandrepokal.

På årsmøtet ble det også etterlyst en vandrepokal, som Veteranlauget skal ha satt opp i Håndball, herrer, i 1996.

Vi har nå funnet ut at NJIF fikk en pokal av Veteranlauget, til sitt 50-års jubileum høsten 1995. Den skulle gå som vandrepokal i grenen Håndball, herrer, i 10 år. Det laget som har flest seire vinner pokalen til odel og eie.

Her er vinnerne av JM håndball, herrer, i denne perioden:

JIL Kristiansand	1996 1999
JIL Ski	1997
JIL Trondheim	1998
JIL Oslo S	2000 2002
Stasjonskameratene	2001
Lokdriftens BIL	2003 2004 2005

Dermed er det Lokdriftens BIL som har vunnet pokalen til odel og eie.

Vi har også fått bekreftet at Lokdriftens BIL har pokalen i sin samling.

JM Ski 2006

Som nevnt i forrige blad måtte JIL Kongsvinger avlyse mesterskapet på grunn av liten interesse. Vinterutvalget prøvde på nytt i Lier 4. mars.

Der møtte det bare en løper, Magnus Billing, JBV BIL Oslo. Han fikk gå, men det ble ikke kåret Jernbanemester.

JM Skyting 2006 - 10 meter luft og 15 meter miniatyr.

Drammenshallen, 11. mars. Arr: Nettbuss Drammen BIL

I klassen for aktive ble det seier til Harald Dahlen, JIL Hamar, både i luft- og miniatyrgevær, det samme for Arne Sire, Nettbuss Drammen BIL, i bedriftsklassen. I luftpistol seiret Øystein Wiersdalen, JIL Drammen, i klassen for aktive, og Stig Svestad, JBIL Eidsvoll, i bedriftsklassen.

Mimring



PÅ STUBBEN

Av Per Myhre.

På en mosjonstur for leden dag, kom en tilsynelatende sprek jogger opp på siden av meg. I løpet av samtalen fortalte han at han for tiden var sykmeldt på grunn av utbrenthet. Han maktet ikke å finne igjen bilen som han parkerte, og nevnte flere eksempler på glemsomhet. Jeg leste nettopp at en dansk forsker hevder at utbrenthet ikke er en sykdom, men en direkte følge av dårlig arbeidsmiljø. Mange arbeidsgivere kan på enkelt vis, og uten større utgifter, gi sine ansatte arbeidsgleden tilbake.

I magasinet Aktuell for Norsk Jernbaneforbund har vår forbundsleder i NJIF, Johnny Flatmo, et utmerket innlegg om bedriftsidretten og dens problemer, men også muligheter. I samme blad, nr 8/2005, finner vi også fem helsider om dårlig arbeidsliv og kosthold, og som følge av dette mister ca 40 personer sikkerhetsgodkjenning. Ordet mosjon er nevnt en gang, men ikke i noen fornuftig sammenheng.

For en tid tilbake skrev jeg i VETERAN om Norske Skog på Skogn i Nord-Trøndelag, hvor bedriftsidrettslaget og bedriften hadde gått i lag om et felles opplegg for å styrke fritidsaktivitetene, samholdet og arbeidsgleden. Jernbanen må profilere våre fritidsforeninger, våre dyktige sangkor, musikkorps og mosjons- og idrettsutøvere. Ikke bare plante logoen og NSB på fotballdraktene til Stabæk. Ønske kunder velkommen til Jernbaneverket og stasjonen, når stasjonen er stengt, og du skal ta imot svigermor der det er parkering forbudt.

Velferdsjef Eilif Moe uttrykte i en tale på et forbundsting:

Har du gode fritidsaktiviteter, gjør du også en god jobb i etaten.

Dagen i dag... blir borte.

Av Erling M. Ohnstad.

Dagen i dag kommer aldri tilbake...
så nyt den, smak den, som en bløtekake.
Det tapte blir borte,
som kast av en utslitt skjorte.

Men har du en kvinne,
må du forsøke å vinne hennes gunst,
med kløkt, flid og overtalelseskunst.

Du kan søke trøst ved å slukke din tørst,
med bare vann, fra et gammelt melkespann.

Da nyter du livet...og dagen i dag
og får minner som aldri forsvinner.
Da kan du saktens
glemme din utslitte skjorte,
som ble borte.



Vi minnes Bjarne Strand.

Hamar har atter mistet et medlem i Veteranlauget.

Bjarne Strand døde brått og uventet i sitt hjem 24. februar, vel 80 år gammel.

En drøy uke tidligere kom han hjem fra ferie på Kypros, hvor han hadde hatt et opphold på ca tre måneder. I sitt yrkesaktive liv var Bjarne ansatt på Jernbaneverkstedet i Hamar.

I sine yngre dager deltok han i friidrett (diskos og kule) både innen jernbaneidretten og på kretsplan i Hedmark, hvor han også ble kretsmester. På sine eldre dager spilte han bowling. I tillegg til Veteranlauget var han medlem i Pensjonistforeningen, og han deltok på våre medlemsmøter. Han var glad i å ta seg en svingom, inntil beina sa stopp.

Vi, hans venner, både i bowlingen og pensjonistforeningen minnes Bjarne som en sosial og flink arbeidskamerat.

Marit Sektnan.



Vi minnes Per-Otto Kristiansen.

Et medlem av Veteranlauget har igjen gått bort.

Per-Otto Kristiansen døde på Hamar sykehus 16. mars, 75 år gammel.

Før han ble pensjonert hadde han sitt arbeide på Jernbaneverkstedets kontor i Hamar.

Jeg ble kjent med ham for ca 40 år siden og vi ble svært gode venner. Han var en friluftsmann og vi var mye sammen i skog og mark. Per-Otto var også glad i musikk. Vinterveden hogg han som regel sjøl, og rydding av stier og skiløyper var han svært ivrig på. Han var også medlem av Hamar skiklubb. Han stilte villig opp når bedriftsidretten hadde dugnader og arrangementer. Han deltok også i flere jernbanemesterskap, og da spesielt i terrengløp. Birkebeinerrennet fullførte han også noen ganger. Fra sin hytte ved Grasbekken i Østerdalen benyttet han muligheten til å fiske og plukke bær. I sine siste leveår begynte kreftene å svikte, og mosjonen innskrenket seg til korte turer i Klukhagan.

Han lå på Hamar sykehus i 3 – 4 uker før kreften tok knekken på ham.

Hans mange venner vil minnes ham som en rettferdig og bestemt mann.

Ole Stenmo.

NY 2. Plass til VÅRE LANGRENNSLØPERE I USIC.

Heller ikke denne gangen var det noe å gjøre med de russiske ”ungguttene” da USIC i langrenn ble arrangert i Dobbiaco i Italia 8.-14. januar. Nok en gang ble vi nr.2 i nasjonskonkurransen, 2 poeng foran Finland. Arrangementet foregikk under flotte forhold og italienerne hadde lagt alt til rette for deltagerne. Den norske troppen var innlosjert på det for oss kjente Hotell Santer, som eies og drives av Ole Einar Bjørndalens tilkommende svigerforeldre. *Johnny Flatmo. (avkortet innlegg)*

Resultater:

30 km Klassisk, 65 deltagere

1. Artem Jmurko, Russland	1.23.03
9. Roy Kjærnet, JBV BIL Oslo	1.30.06
10. Arne Moholdt, Rørosb. BIL	1.32.34
16. Tor Brenna, JIL Kongsvinger	1.35.14
17. Jan O. Presthus, JIL Trheim	1.36.07
19. Gunnar Skånøy, JIL Trheim	1.36.34
25. Even Løkken, JIL Trheim	1.38.21

15 km Fristil, 71 deltagere

1. Konstatin Bakulev, Russland	37,20
8. Roy Kjærnet, JBV BIL Oslo	41,43
16. Per E. Myhre, JIL Trheim	43,34
17. Jan O. Presthus, JIL Trheim	44,03
25. Arne Moholdt, Rørosb.BIL	45,02
29. Tor Brenna, JIL Kongsvinger	45,40
31. Leif E. Rekstad, JIL Trheim	45,45

4x10 km stafett

1. Russland I	1.54.16
2. Norge I, J.O. Presthus, A. Moholdt, R. Kjærnet og P.E. Myhre	1.56.49
12. Norge II E.Løkken, G. Skånøy, L.E. Rekstad, T. Brenna	2.03.59

Nasjonskonkurransen, 13 nasjoner

1. Russland	80 poeng
2. Norge	68 poeng
3. Finland	66 poeng
4. Frankrike	58 poeng
5. Italia	56 poeng



Roy, Arne, Per E. Jan O.

Hjernetrim:

Syv personer møtes, og alle håndhilser på hverandre en gang.
Hvor mange håndtrykk blir det ?

Morfar var i det gavmilde hjørnet, og han ville gi de fem barnebarna 1000 kroner til sammen.

Den yngste fikk minst, så la han på 20 kroner til den nest yngste, enda 20 kroner til den tredje yngste, enda 20 kroner til den fjerde, og nok 20 kroner til den eldste.

Hvor mye fikk den yngste?

Løsning annet sted i bladet.



Styret har bestilt merker (pins) til lauget.

Kontaktpersonene kan allerede nå ta opp bestilling fra medlemmene.
Antatt leveringstidspunkt er i slutten av juli. Pris kr 35,- per stk.



Veteranskjorter er igjen på lager.

Størrelser: S, M, L, XL og XXL.

Prisen er den samme som tidligere: Kr 165,- per stk.

Bestilles hos redaktøren.



Knut Hovdar, Levanger, fyller 90 år 22. juli.

Jeg ble kjent med Knut Hovdar i 1955, da også han ble stasjonert i Mosjøen. Knut var lokfører, og i dampens dager trengtes det en til å skuffe kull også. Jeg var så heldig at jeg kom i turnus med Knut. En real kollega å få jobbe sammen med. Vi ble mer enn kollegaer, vi ble gode venner og våre koner ble gode venninner.

Vi hadde idretten som fritidsaktivitet. Knut var en meget spenstig person og holdt seg i god form. Han brukte ofte oppholdet på utestasjon til å løpe seg en treningstur.

Allsidig som han var deltok han i JM trekamp oldboys, den gang dette var øvelse i JM friidrett. Knut fulgte godt med i politikken, var samfunnsengasjert, og en kløpper i sjakk og kryssord. I 1960 skiltes våre tjenesteveier. Knut ble stasjonert i Trondheim, men kontakten har vi bevart gjennom årene. Sist jeg traff Knut var ved fotoutstillingen i Steinkjer i 2004. Han var da 88 år, og sprek som de beste kan være i den alderen. En fin kollega og kamerat ønskes mange gode år.

GRATULERER med den store dagen.

Erling M. Ohnstad

JIL Ski markerte lagets 75 år.

Æresmedlemmene i JIL Ski inviterte lagets Veteraner og lagets styre til en markering av de 75 år som ble passert 28. januar. 63 deltagere var med på festbordet i Servicesenteret i Ski, fredag 7. april. Vår forbundsleder Johnny Flatmo var også tilstede med gode ord og presang. Gjennomgåelse av lagets historie ble fremført av Erling Ohnstad, Johan Ruud, Ragnar Wester og Bjørn Forsmo. Underholdning av Per Eggum på munnspeil, og historier av Arne Eide og Kåre Våten. Ragnhild Marthinsen og Tove Eggum hadde laget det fineste festbord, som skapte flott stemning, med taler og sang, som ble ledet av Odd Nesbakken. En festlig og hyggelig kveld for veteranene og styrets medlemmer med gjester.

Follo-TV var tilstede og filmet markeringen av jubileet. JIL Ski har markert seg sterkt i lokalsamfunnet og i jernbaneidretten, som et godt bedrift- og familieidrettslag, var konklusjonen.

E. O.

ÅRSMØTER I TRONDHEIMSLAGENE

JIL Trondheim avholdt årsmøtet 6. mars, med ca 20 medlemmer tilstede. NJIF var representert ved styremedlem Leif Nygård, Veteranlauget ved Oddleiv Nordmark og Lodriften BIL ved leder Jan Tetlie. Fyldige beretninger fra styret og utvalgene viste at det arbeides godt av de tillitsvalgte i JIL Trondheim. Rekrutteringsvansker i forskjellige grener slites det jo med i disse tider, med nedbemanning innen jernbanen. Møtet ble greit gjennomført, med Agnes Frøseth som dirigent. Valgkomiteen hadde et problem; de hadde ikke fått noen til sekretærjobben. Agnes påtok seg dette vervet for ett år. Sporty gjort !

De øvrige valg gikk greit, leder Rune Aune var ikke på valg,

Leif hilste fra forbundet og redegjorde for saker det arbeides med.

Etter møtet var det sosialt samvær. Et hyggelig årsmøte.

(JIL Tromsø hadde med fem langrennsløpere til USIC Ski som gikk i Italia i vinter, av totalt åtte norske løpere. Red. anmerkning)

Lokdriftens BIL hadde årsmøte 17. mars, ca 15 medlemmer møtte.

Beretningen viste at håndball-, bowling- og trimaktivitetene går bra. Laget skal i år arrangere JM i bowling. Laget var teknisk arrangør av Forbundstinget i 2005, samt feiret sitt 60-års jubileum, i likhet med forbundet. Skuffende var det at lagets fine trimrom, med alt utstyr, var tatt bort av Mantena. Dugnadsarbeide, materialer og trimutstyr for 60 –70 000 kroner av lagets midler var en saga blott. Ved åpningen av trimrommet i sin tid sa tidligere distriktssjef Henriksen at et slikt flott utstyrt rom og som hadde kommet i stand ved dugnad, skulle ikke jernbanen ta til annet formål. Det var den gang det. Ny koster osv. Rykter sier at det skal bli et nytt trimrom med badstue, for Trondheims-lagene og ansatte i forskjellige grupper, på Marienborg. Vi håper at dette blir noe av snarest. Valgkomiteen hadde ingen problemer. Jan Tetlie tok to nye år som leder, og Stig Kristiansen som kasserer. Stig har vært lagets kasserer i 20 år. Et greit avviklet årsmøte. Undertegnede hilste ved begge årsmøtene fra Veteranlaugets styre, og president Rolf Rønning, og fortalte om aktiviteter som foregår i lauget. *Oddleiv.*



Første etappe av Urskogbanen, fra Bingsfoss til Bjørkelangen, ble åpnet i 1896.

Hølandsbanen fra Bjørkelangen til Skulerud ble åpnet i 1898, og i 1903 kom banen inn til Sørumsand. Den var da blitt 57 km. lang. Selskapet hadde hovedkvarter på Bjørkelangen. Urskog-Hølandsbanen var i ordinær drift med gods- og persontrafikk frem til 1960.

Banen ble bygget på billigste måte, som en såkalt "Tertiærjernbane" med sporvidde 75cm. Dette ga banen tilnavnet "Tertitten".

Frem til 1945 var den smalsporede UHB et privat aksjeselskap. Staten overtok og NSB drev banen de siste årene - da under navnet Aurskog-Hølandbanen.

Banens trafikkgrunnlag var særlig skogs- og landbruksprodukter. Tømmer ble kjørt til Skulerud og derfra fløtet til Halden. En tid var samtrafikk med D/S Turisten en populær turistattraksjon, og gikk under navnet "Den store rundreisen": Tog fra Oslo til Sørumsand, over på Tertitten og ned til Skulerud, båt til Halden og tilbake til Oslo med tog.

Bevaring:

I 1961 kom arbeidet i gang for å sikre Urskog-Hølandsbanen for ettertiden, drevet som et andelslag med frivillig og ulønnet arbeidskraft. Etter en tid fikk man overta tre kilometer spor ved Sørumsand, to damplokomotiver og endel vogner. Første veteranog gikk i 1966. Det fantes ingen bygninger og ingen sidespor på denne banestrekningen. Hele anlegget er bygget opp i museumsbane-tiden. Tre av UHB's damplok og to av personvognene er restaurert. Restaureringsarbeid og driftsteknisk vedlikehold på det rullende materiell pågår kontinuerlig. Da "Tertitten" kom i gang som museumsjernbane hadde man endepunkt litt utenfor sentrum i Sørumsand, for sporet inn til stasjonen var fjernet. I 1987 kunne det første toget igjen kjøre fra Sørumsand sentrum, etter at banen ble forlenget. To år senere var anlegget med stasjonsbygning ferdig, og offisiell åpning av forlengelsen fant sted. Hele anlegget er fredet.

UHB er i dag en stiftelse, og venneforeningen *Tertitten* står for driften av museumsbanen.

Kilde: Stiftelsen Urskog-Hølandsbanen.

FRA KRIGENS DAGER:

Min far var en av *Gutta på skauen*, og blant papirer han etterlot seg fant jeg Nasjonalsangen omskrevet til den tidens stemning. Bjørnson hadde vel ikke likt at det ble tuklet med sangen hans, men tiden tatt i betraktning håper jeg at den ukjente forfatter er tilgitt. *Red.*

Ja, vi elsker dette landet
som det stiger frem.
Herjet, plyndret, overmannet,
sorg i tusen hjem.
Selger, selger det til lenker
selger folk og jord,
og den saga natt som senker
drøm om frihet i vårt nord.

Hårde tider må vi døye
før vårt land blir fritt,
men vi lar oss ikke bøye
før vår kamp er stridt.
Det går seierstro å bære
naziåk med tross,
det gir døden selv til ære
og det samler oss.

Dette landet Harald berget
med sin samlings ånd.
Dette landet Haakon verget
mot forederhånd.
I dets skoger nordmenn malte
snøen med sitt blod,
men fra Oslo Quisling talte
Norge midt imot.

Norske menn i hus og hytte
meget står på spill,
vi har Norge å beskytte
- legg din evne til.
De som vil vår frihet øde
og som svek vår sak,
skal betale våre døde
når vi reiser oss en dag.

Bønder bajonetten brynte
hvor en hær dro frem.
Kystforsvaret *Blucher* synte
veien ned og hjem.
Lotter stod i bombedrønnet
som de være menn,
men de folk som Hitler lønnet
skal få sitt igjen.

Ja, vi elsker dette landet
som de selger bort.
Vi skal reise det av slammet
rent og fritt og stort.
Og som fedres kamp har hevet
det av nød til seier,
også vi når det blir krevet
for dets fred slår leir.

Referat fra JM Bowling i Trondheim 22.-23. april 2006

Lokdriftens BIL arrangerte årets mesterskap på Bowling 1 på Heimdal helga 21-23/4-2006.

Deltakelsen også i år var meget bra, 39 damer og 107 herrer i singel I lagmesterskapet deltok hhv. 11 og 18 lag på søndag.

Gledelig mange av Veteranlaugets medlemmer deltok. 21 i herreklassen og 5 i dameklassen, hvorav 2 ektefeller. Dameklassen ble vunnet av Nina Børrud, HIL-NSB med 1060 poeng. Her ble Anne Marie Mikkelsen, JIL Hamar, nr. 4. Herreklassen ble vunnet av Arve Skistad, Stasjonskameratene med 1145 poeng. Her sto Bjarne Sterten, Lokdriftens BIL, for den beste prestasjonen av "våre" med en fin 8. plass. Vandrepokalen ble vunnet av Stasjonskameratene med 236 poeng, fulgt av JBIL Lodalen (154) og Lokkdriftens BIL (133). Lørdagskvelden ble avsluttet med bankett og sosialt samvær på spillerhotellet Britannia, der også premieutdelingen fant sted. Lagkonkurransene ble avviklet søndag, og vertenes damer med en av "våre ektefeller", Sigrid Hartvigsen på laget tok hjem seieren. Sammen med Lena Øgren Buseth og Ragni Riddervold, oppnådde laget 1233 poeng.

I herreklassen ble JIL Nord, med Bjørn Slåttum, Terje Grøndal og "veteranen" Roy Øverby, jernbanemestere, med 1652 poeng, Arrangøren hadde sørget for en fin deltakerpremie til samtlige deltakere, samt god premiering ellers.

Mesterskapet ble et godt arrangement!

Noen tekniske problemer med banene, så det ble litt forsinkelser lørdag, men dette er helt utenfor arrangørens kontroll.

Referent: Rolf

JIL Ski har arrangert to mesterskap i jubileumsåret.

JM Håndball ble arrangert i Alliansehallen 25. mars.

Bare tre damelag og to herrelag deltok.

Damelaget til JIL Ski ble jernbanemestere. De to andre lagene var JIL Oslo S. og JIL Trondheim. I følge en reportasje i Østlandets Blad vant også Ski banketten, så da ble det dobbeltseier til de spreke Ski-damene.

I herreklassen vant JIL Kristiansand over JIL Ski. Det var 37. gang at JM håndball ble arrangert, og i alle disse årene har laugets medlem, Ivar Fosseli, JIL Kristiansand, vært med. Det er godt gjort av veteranen, som fylte 61 år 24. mai.

JM Terrengløp ble arrangert 14. mai, med 10 deltakere.

Even Løkken, JIL Trondheim, var beste løper.

Nordisk pensjonistbowling i Karlstad 2006.

I beste sommervær drog utsendte medarbeider for Veteran til Karlstad for å overvære, og kanskje delta i mesterskapet.

Det var gjort kjent at den nordiske mesteren i 2005 Oddmund Tønseth, og flere medlemmer av vårt Veteranlag var påmeldt. 257 bowlere var påmeldt, som er ny rekord. Det ble spilt i to haller over tre dager, 11.12. og 13.mai. Vi merket oss at Gunnar Skirbekk var påmeldt, men hadde fått skadet kaste-armen, dermed utelukket fra å delta. De nordiske pensjonistbowlere blir bedre for hvert år, det å bli best blir vanskeligere, kun spare og strike må til. Norsk vinner i herre kl.65-70år Jan Gravli, Follo Pensj.1183 p. Norsk vinner i dame kl. over 80 år Gerd Utteberg, Solli 998 p. Norge vant også kl. damer dobbel. Follo Pensj. 1965 p.(20 par) Sverige vant de fleste klassene i både dame og herre. Oddmund Tønseth ble Nordisk mester 2005 med 1225 p, i år vant en svenske med resultatet 1297 p. I kl damer 1083 p.

.Våre resultater:	23. kl. 70-75	John Holmstrand	955 p.
	25. “ “ – “	Håkon Johansen	923 p.
(42 delt. i begge kl.)	16. “ 75-80	Oddm. Tønseth	943 p.
	26. “ “ – “	Erling Ohnstad	879 p.

Mesterskapet i 2007 arrangeres av Norge, på Veitvet i Oslo.

E.O.

Gunnar Ødegård 80 år.

Ved overrekkelsen av Laugets blomstersjekk og Pensjonistforeningens blomster til en meget sprek 80-åring, hos Gunnar og kona Ellen i deres meget fine hus med fantastisk utsikt på Byåsen, fløy noen timer fort sammen med broder Torleif. Nydelige hjembakte kaker og kaffe servert av Ellen. Praten gikk om jernbaneidretten i dens velmaktsdager etter krigen. Gunnar var jo på topp innen friidrett og ski (hopp). Mange norske og nordiske mesterskap, og deltakelse i USIC-mesterskap i hopp bl.a. Gunnar er fortsatt i fin form. Mosjonsgym. tirsdager m/badstue, samt badstue fredager på Marienborg. Han ba oss hilse til Laugets medlemmer. Vi takker hjerteligst for hyggelig selskap sammen med Torleif hjemme hos dere. Vi ønsker dere mange fine år framover.

Thor og Oddleiv.



Gunnar Oddleiv Thor



Oddleiv overleverer sjekken til Gunnar.

Trønderveteranene i Trondheimsområdet

med avslutninger av vinterens aktiviteter.

Tirsdagstrimmen på Marienborg m/badstue avsluttet med kaffe og kaker på trimrommet.

Noen vil benytte badstua gjennom sommeren på tirsdager og fredager.

Torsdagsbowlingen for veteraner avsluttet med konkurranse, premieutdeling og middag.

25 stk. deltok.

Angående Veteranmesterskapet 2006 i Drammen med påfølgende tur: Kontakt Thor Herje om reisemåte m.m.

Fredagssvømmingen forsetter utover sommeren for de som ønsker.

Nevnte aktiviteter starter opp i august, oppslag kommer på oppslagtavla hos Jernbanepersonalets Bank og Forsikring.

Undertegnede ønsker laugets styre og laugets medlemmer med familie en riktig god sommer.

Oddleiv.

Klart for ny storsesong på Flåmsbana

Et av Norges største reisemål er klar for en ny sesong. Det ligger an til å bli ny rekord i trafikken på Flåmsbana også i år. I 2005 reiste 475 033 personer med togene på Flåmsbana.

Aldri før hadde så mange tatt toget på Bergensbanens 20 kilometer lange sidelinje mellom Myrdal stasjon og Flåm innerst i Sognefjorden.

-Vi ligger an til ny rekord i år igjen, sier administrerende direktør i Flåm Utvikling, Olav Lühr til Jernbaneverkets nettsider. Vi har enda flere bestillinger fra cruiseskip i år enn i fjor, forteller han.

Nytt museum

I midten av mai åpner Flåmsbanamuseet i den gamle stasjonbygningen på Flåm stasjon. Her blir det gratis adgang for alle og hensikten er å gi reiseopplevelsen en større dimensjon ved også å presentere banens anleggs- og driftshistorie. - Flåmsbanamuseet blir vår store nyhet i årets sesong, sier Olav Lühr. Der er også et av banens gamle El-9 lokomotiver stilt ut, sammen Flåm stasjons gamle skiftetraktor Jern-Gustav. Flåm Utvikling har kjøpt den gamle stasjonsbygningen i Flåm av NSB.

Huldra i Kjosfossen vil være på plass fra 22.mai hver gang toget stopper ved utsiktsplattformen.

Kilde: Jernbaneverkets nyhetsbrev.



Kjosfossen der togene stopper ved utsiktsplattformen. Foto: Njål Svingheim)



Enda flere cruiseskip ventes til Flåm i år. Foto: Njål Svingheim



Jubilanter:

Eva Nilsen, Hamar, fyller 80 år 25. juni

Knut Hovdar, Levanger, fyller 90 år 22. juli

Gustav Sund, Hamar, fyller 85 år 1. september

Torstein Bjerke, Oslo, fyller 75 år 16. september

Veteranlauget gratulerer hjerteligst.

En krok av hjertet ditt er alltid 20 år.

Plaice Pascal (1623-1662)

Ørnulf Ruud takker for oppmerksomheten på 75-års dagen.

Gunnar Ødegård takker for oppmerksomheten på 80-års dagen.

Hilmar Knudsen takker for oppmerksomheten på 75-års dagen.

Magne Sellægs etterlatte, Ellinor, Siw og Janniken, takker for blomsterkort i forbindelse med Magnes begravelse.

Per-Otto Kristiansens etterlatte, Inger, Ole-Petter og Anne-Karin, takker for vennlig deltakelse ved Per-Ottos bortgang.

Nye medlemmer som ønskes velkommen:

John Bjørnbet, Parallellen 32 B, 7081 Sjetnemarka

Randi K. Ofstad, Parallellen 33 B, 7081 Sjetnemarka

Leif Nygård, Bergliv. 9, 7600 Levanger

Oddvin Tjensvoll, Helmikhølen 3, 4362 Vigrestad

Løsning på hjernetrimmen:

Det blir 21 håndtrykk.

Den yngste får 160 kroner.

Redaktøren tar imidlertid avstand fra slik forskjellsbehandling.

VETERANLAUGET - FRA BEGYNNELSEN OG TIL I DAG.

Erling Ohnstad har gått gjennom laugets arkiv og notert det viktigste som har skjedd disse årene. Det kan være et godt grunnlag for en 25-års beretning. Takk til Erling.

Vi gjør her et sammendrag og prøver å gi et bilde av utviklingen. Fra en ganske trang fødsel og litt vanskelige første år, til vi nå har status som utvalg i forbundet.

Det var rundt 1982 at Erling, som var Forbundsleder, og noen av styremedlemmene begynte å snakke om opprettelse av et Veteranlaug. Ideen var plukket opp i Danmark, for der hadde DJIF noe tilsvarende. På Forbundstinget i Drammen i 1983 fikk Arne Olufsen hengt et presidentkjede rundt halsen, og ble utfordret til å lage retningslinjer for et Veteranlaug.

Presidentemblemet hadde Erling selv bekostet. Han mente at Olufsen, som tidligere leder av NJIF, var den riktige personen til å dra i gang et Veteranlaug. Det skulle gå hele to år før noe skjedde, men i forbindelse med Forbundstinget i Sarpsborg i 1985 hadde Olufsen innkalt hedersbeviste medlemmer til stiftelsesmøte. Med hedersbeviste menes medlemmer av forbundet som er æresmedlemmer, eller som har mottatt heders-tegnet eller innsatsmerket. På den tiden var det 90 personer. Det møtte 14 veteraner på Saga Hotell, 26. januar, og laug et ble stiftet. Laugets styre skal bestå av formann og to styremedlemmer, vedtekter ut over dette ble ikke vedtatt. Arne Olufsen, JIL Drammen, ble valgt til formann, Kjell Skøien, HIL-NSB og Oddmund Tønseth, JIL Oslo S, ble styremedlemmer. På årsmøtet i Lillehammer året etter ble det bestemt at laugets formål var å samle medlemmene til selskape lig samvær, og bistå forbundet i den utstrekning det er mulig og ønskelig. Det skulle inntil videre ikke betales medlemskontingent, men det ble samlet inn 20 kroner fra hver av de 25 medlemmene som var tilstede. Dette skulle blant annet brukes til en pokal som forbundet kunne bruke som premie. Kjell Skøien ble valgt til formann, og han fikk med seg John Leirvik, JIL Ski og Odd Rennemo, JIL Hamar, som styremedlemmer. De neste årene kan forbigås i stillhet, for det skjedde ingen ting. Det ble kalt tenkepause i protokollen fra årsmøtet i Kristiansand i 1989. Da ble Arne Orderud, HIL-NSB, valgt til formann, Kjell Skøien og Per Svane som styremedlemmer. Det ble innført medlemskontingent på kr 50,- per år. Idrettsprisen ble også opprettet i 1989 (gjeldene fra 1988), det som i dag kalles Hedersprisen. Det skulle også inviteres til et veteranreff på Hvaler om sommeren, i hyttene til Per Svane og Eilif Moe. Og sammenkomst ble det, den første i laugets historie utenom årsmøtene.

Foruten vertskapene kom det fem medlemmer og fire ledsagere, som alle hadde en hyggelig og flott helg på Hvaler, står det i protokollen.

I 1990 var årsmøtet på Meyergården hotell, Mo i Rana. Sju medlemmer var tilstede, av totalt 32. Hans Kaarstein, Marienborg BIL, ble valgt til formann, og han fikk med seg Arne Orderud som kasserer. Også dette året ble det veteranreff på en privat hytte, nemlig hytta til Kaarstein i Killingdal, ved Reitan st. Vellykket og morsomt treff, sies det. Årsmøtet i 1991 ble holdt på Helsingør Hotel i Oslo. Sju medlemmer møtte opp. Medlemstallet var nå under 30, og det ble henstilt til medlemmene om å verve flere. Ny formann ble John Leirvik, JIL Ski, Arne Orderud ble gjenvalgt. Medlemmene ble invitert til sommertreff. Det ble båttur på Oslofjorden, lunsj på Håøya, og avslutning i hytta til Leirvik i Hallangen ved Drøbak.

Victoria Hotell i Hamar var årsmøtested i 1992. Bare fem medlemmer tilstede. Formann John Leirvik ble gjenvalgt. Erling Ohnstad ble valgt som sekretær og Arne Orderud fortsetter som kasserer. Veteranreffet ble lagt til Kontorpersonalets hytter i Skjeberg, seks par deltok. Årsmøtet i 1993 var på Hotel Quality på Heimdal. Dette året ble et vendepunkt for Veteranlaug et. Det ble gjort viktige vedtektsendringer, og det ble valgt et dyktig og engasjert

styre fra Trondheim. Dette var siste året som årsmøtet ble holdt på samme tid og sted som Forbundstinget. Mange av laugmedlemmene var aktive i NJIF, og kunne derfor ikke delta på laugets årsmøte. Kriteriene for medlemskap ble endret, heretter kan medlemmer av NJIF som har fylt 50 år bli med i Veteranlaug et. Tittelen President ble vedtektsfestet.

Egentlig var nok det meningen helt fra stiftelsen, og John Leirvik brukte presidenttittelen, men altså ikke formelt vedtatt før nå. Det nye styret består av: President Oddleiv Nordmark, Lokdriftens BIL, sekretær Fritz Mosleth, JIL Trondheim og styremedlem Hans Kaarstein, Marienborg BIL. Laug et hadde fått en henvendelse fra forbundet om å være behjelpelig med en beretning til 50-års jubileet i 1995. Med i beretningskomiteen ble: Erling Ohnstad, Kjell Skøien, Per Svane og Arne Orderud.

Veterantreffet som skulle vært på Rapham ble avlyst pga liten interesse. Styret utnevnte kontaktpersoner i forskjellige landsdeler. Det ble avholdt 11 styremøter.

Årsmøtet i 1994 ble holdt på Oslo S. 14 medlemmer møtte. Styret ble gjenvalgt, og utvidet med Harry Eriksen, JIL Trondheim, som suppleant. Harry var tidligere redaktør av NSB Idrett. Dette året startet styret utgivelsen av medlemsbladet VETERAN, med Harry som redaktør, og god hjelp av Interessekontoret i Trondheim. Tidligere hadde det kommet ut noen få eksemplarer av Veteranen, men det var som et rundskriv å regne, i A4-format. Harry begynte også med et fotoalbum av medlemmene. Veteranreffet måtte avlyses også dette året, men det ble holdt et medlemsmøte i Steinkjer.

Oslo S var årsmøtested også i 1995. 15 medlemmer tilstede. Medlemstallet øker sakte, men sikkert, og teller nå 56 hoder. Kontingenten, som har stått stille på kr 50,- i mange år, ble forhøyet til kr 75,- per år. Hele styret ble gjenvalgt. Komiteen som har arbeidet med jubileumsberetningen til forbundet ble ferdig i god tid. Heller ikke i år ble det noe veteranreff, men et medlemsmøte ble avholdt i Trondheim med 21 deltakere.

Tredje året på rad holdes årsmøtet på Oslo S i 1996. 20 medlemmer tilstede, av totalt 65. Styret ble gjenvalgt. Fritz Mosleth måtte senere be seg fritatt, pga sykdom, og han ble erstattet av Thor Herje, JIL Trondheim. Det ble arrangert veteranreff på Bjørgåsen Fjellstue ved Reitan st., tidligere mannskapsrommene til Killingdal Gruver. Styret hadde lagt ned mye arbeide med treffet, som varte fra torsdag til lørdag midt i september måned. Ca 20 deltakere hadde et fint opphold med innholdsrikt program.

Årsmøtet i 1997, også på Oslo S, med 25 tilstede. Styret foreslo at det skulle settes tak ved 100 medlemmer i laug et. Etter debatten ble forslaget trukket. Styret fikk en litt endret sammensetning. Oddleiv og Harry fortsetter, Thor ble formelt valgt, og Torleif Ødegård, Marienborg BIL, erstatter Hans Kaarstein. Ansgar Dirdal inviterte til veteranreff og NSB-marsj i Stavanger. Dette ble gjennomført 3. – 5. mai, men dessverre få deltakere møtte til de fine arrangementene. Den sporty sjefen for NSB, Osmund Ueland, marsjerte.

Årsmøtet 1998, Oslo S, 19 stemmeberettig et møtte. Hele styret gjenvalgt. Bowling har lenge vært populært hos mange pensjonister, og dette året ble det arrangert en konkurranse innen Veteranlaug et. Hamar-veteranenes aktive leder, Arvid P. Johansen, inviterte til bowlingspill 13. mai. 48 spillere møtte til konkurranse med kula. Veteran-treffet ble igjen lagt til Bjørgåsen i slutten av august. Styret hadde gjort grundige forberedelser, og 33 deltakere hadde to fine dager i fjellet. Naturfotograf Jon Østeng Hov var innleid, han kåserte og viste flotte bilder. Det var natursti, med oppgaver, mellom Bjørgåsen og hytta til Kaarstein, hvor det var flere konkurranser samt kaffekos.

Årsmøtet i 1999 ble holdt i lokalene til Jernbaneskolen på Tomtekaia i Oslo, som har etablert seg på gamle Godsekspedisjonen. 21 medlemmer møtte. Styret ble gjenvalgt. Det

ble valgt valgkomité, og den fikk klar beskjed om at dette var siste året for sittende styre. Oddleiv har sittet siden 1993, og ellers få utskiftninger, så det er forståelig at det ønskes avløsning. Trønderstyret har gjort en formidabel jobb. I protokollen har jeg talt over 20 møter på ett år, det er imponerende. Medlemstallet har økt betraktelig, og bladet VETERAN kommer regelmessig. Det er et fint organ for kontakt med medlemmene.

Årsmøtet i 2000 ble lagt til Jernbanesamfundet, Hamar. 34 medlemmer hadde møtt fram. Medlemskontingenten ble forhøyet med kr 25,- per år, nå koster medlemskapet kr 100,- Erling Ohnstad var leder av valgkomiteen. Han hadde ikke fått noen til å ta på seg presidentvervet, så da måtte han ta det ansvaret selv. Kanskje på tide, mente noen, han var jo pådriveren i sin tid for å få etablert et Veteranlaug. Han fikk med seg Gunnar Skirbekk som sekretær/kasserer og Øistein Øverbye som redaktør. Senere ble Oddmund Tønseth med som vikarierende konsulent. Veteranreffet ble avholdt i Drøbak, med 31 deltakere. Det ble arrangert et prøvemesterskap i bowling, på Ski, 22 spillere deltok.

Årsmøtet i 2001 var igjen på Jernbaneskolen i Oslo. 27 medlemmer tilstede, av totalt 86. Veteranmesterskap i bowling ble vedtatt. I tillegg til laugets medlemmer kan medlemmer av NJIF, samt ektefelle/samboer, som har fylt 50 år delta. Hele styret ble gjenvalgt. Det ble arrangert båtturnering til Kiel i mai og høsttreff på Røros i september. Bowlingmesterskapet ble holdt på Ski senere på høsten, 13 damer og 27 herrer møttes til dyst.

Årsmøtet i 2002 på samme sted som i fjor. 27 medlemmer møtte, av totalt 95. Styret ble gjenvalgt. Veteranreff på Høvringen i begynnelsen på september, 34 deltakere. Veteranmesterskap i bowling på Heimdal i oktober, 6 damer og 25 herrer deltok.

Årsmøtet i 2003, nok en gang på jernbaneskolen. 21 medlemmer tilstede, av 105 totalt. Styret ble gjenvalgt. 6. – 8. mai var det København-tur med DFDS, 36 deltakere. Om høsten inviterte Hamar-veteranene til Veteranmesterskap i bowling over to dager. Besøk på ”nye” Jernbanemuseet og fest i HIL-huset om kvelden, med 65 deltakere. I bowling var det 54 spillere i single og 21 par i double.

Årsmøtet i 2004 på samme sted som sist. 20 medlemmer møtte. Styret ble gjenvalgt. JIL Nord, på Gjøvik, tok på seg Veteranmesterskapet i bowling, 25. - 26. mai. 17 damer og 41 herrer stilte, som er største antall hittil. Bankett på Grand Hotell om kvelden mellom konkurransedagene. Veteranreffet på Rondablikk ble avlyst pga liten interesse.

Årsmøtet i 2005 arrangerte Ski-veteranene i klubbhuset. 24 medlemmer tilstede. Etter fem år i styret hadde Erling, Oddmund og Øistein bedt om avløsning, men valgkomiteen hadde ikke fått tak i kandidat til presidentvervet. Det innkalles til ekstraordinært årsmøte senere. Etter møtet var det servering og sosialt samvær.

Ekstraordinært årsmøte ble holdt på Jernbaneskolen 5. april. Bare ni medlemmer møtte. Ohnstad-regimet, som har gjort en glimrende jobb, skal nå få avløsning. Valgkomiteen hadde kandidater til alle verv. Følgende ble valgt: President Rolf Arne Rønning, JIL Hamar, Finans-/protokollfører Gunnar Skirbekk, HIL-NSB, Redaktør/visepresident Arne Helbø, JBIL Lodalen og Vikarierende konsulent Rolf Hansen, JIL Kongsvinger.

Årsmøtet i 2006 ble omtalt i forrige nummer av VETERAN.

Dette var i korte trekk laugets historie. Økonomien har til tider vært anstrengt, men er nå tilfredstillende. Fritidsrådet har fått midler til å dekke trykking av VETERAN, og vi får god hjelp til å holde portoutgiftene nede. JBF er en god sponsor. Ellers er det flere som fortjener ros og takk, men det får vente til en senere anledning.

Red.



Jernbanepersonalets
bank og forsikring

Jernbanefolkenes eget finanskonsern

Ansatte og pensjonister i NSB BA og Jernbaneverket, samt selskaper som helt eller delvis eies av disse, kan få gunstige bank- og forsikringstilbud i sitt eget finanskonsern. Både Jernbanepersonalets Forsikring Gjensidig og Jernbanepersonalets Sparebank ble i sin tid startet av de jernbaneansatte, og har historisk sett hatt sterk forankring til organisasjonene innenfor bedriften NSB. Finanskonsernet drives uten profittmotive, og har ingen avkastning til noen eiere. Vi tilbyr alle produkter du har behov for:

Forsikring

- Villacier
- Villa m/utvidet forsikring
- Hjem
- Hytte/Huseier
- Reise og avbestilling
- Verdi
- Kjøledyr
- Brann
- Motorvogn/campingvogn/tilhenger
- Fritidsbåt
- Ulykke/barneforsikring
- Personforsikring

Bank

- Lønnskonto med personkort m/Visa – gebyrfri bruk i Norge
- Gebyrfri betalingsformidling/avtalegiro
- Sparekonto og barnekonto med gode betingelser
- Pensjonssparing
- BSU (boligsparing for ungdom)
- Fondsprodukter og aksjehandel med gratis VPS-konto
- Valuta
- Bolig- og forbrukslån
- Boligkreditt
- Bil lån / MC-lån
- Kontokreditt
- Kredittkort (gratis årsgebyr)
- Byggelån
- Personforsikring

Trenger du lån for å finansiere bolig, bil, nytt innbo, vedlikehold, refinansiering m.v. – eller synes du det er viktig å få mest mulig renter for sparepengene dine? Snakk med oss først. En samtale med Jernbanepersonalets sparebank kan bli lønnsomt – for hele familien.

Selv om det kan være vanskelig å sammenligne forsikringer, og selv om vi ikke har alle rabattypene, – er vi allikevel rimeligst. Tenk totalitet, trygghet og tillit. Tenk Jernbanepersonalets Forsikring Gjensidig.

Besøk våre hjemmesider på:

www.jbf.no

Felles telefonnummer for JBF:

815 59 115

Her kommer du fram til en kundebehandler som er ledig i din region

Ditt naturlige valg !

