

VETERAN

Organ for NJIFs Veteranlaug.

Nr. 3 September 2006 13. årgang.

Veteranmesterskapet i bowling i Drammen.

Det er påmeldt 40 spillere, 12 damer og 28 herrer, til mesterskapet som arrangeres tirsdag 26. september, av JIL Drammen.

Veterantreffet på Beito.

Etter bowlingen går det buss til Grønolen Fjellgard, Beito i Valdres. Det er påmeldt ca 30 personer til treffet, som varer til torsdag formiddag.

Veteranlaugets nye pins

har ankommet, og de ser meget bra ut. Disse, samt veteranskjorter, vil det bli anledning til å få kjøpt under bowlingmesterskapet.



Dette er fra spisesalen på Grønolen Fjellgard

NJIFs Veteranlaug

Styret:

President

Rolf Arne Rønning

Nettlast AS, 0020 OSLO E-post: rolf.ronning@nettlast.no

Tlf. 24 08 70 06 Mobil 982 95 358

Finans-/

Protokollfører

Arvid Haugseth

Holtmyra 5, 2324 VANG e-post: arvid@larshaugseth.com

Tlf. 62 59 58 63, mobil 913 80 205

Veteranlaugets bankkonto: 1440 12 10033

Redaktør/

Visepresident

Arne Helbø

Hovnes, 2160 Vormsund e-post: a-helboe@online.no

Tlf. 63 90 95 30, mobil 971 81 621

Vikarierende konsulent

Rolf Hansen

Paulsrudiv. 2223 Galterud e-post: rolf@jilkongsvinger.net

Tlf. 62 96 76 42, mobil 934 32 630

Kontaktpersoner:

Bergen distr.

Oddvar Hilton, Schweigårds vei 19, 5032 Minde

Tlf. 55 29 68 33

Stavanger distr.

Ansgar Dirdal, Sørhaugvn. 21, 4085 Hundvåg

Tlf. 51 86 22 24

Kristiansand distr.

Roald Mykland, Hellemyr Terrasse 17, 4628 Kristiansand

Tlf. 38 03 13 60

Oslo distr.

Erling M. Ohnstad, Solbergv. 26 C, 1406 Hebekk

Tlf. 64 97 80 71, mobil 924 15 531

Hamar distr.

Marit Sektnan, Joh. Hirschgt. 7 D, 2316 Hamar

Tlf. 62 52 29 46

Trondheim distr.

Thor Herje, Sig. Josalfarsv. 21 A, 7052 Trondheim

(sør for Levanger)

Tlf. 73 93 58 02, mobil 908 61 962

Nordlandsbanen

Per Myhre, Tranavn. 15 B, 7713 Steinkjer

(Levanger og nordover)

Tlf. 74 16 31 43

Deadline for VETERAN : 1. mars, 1. juni, 1. september og 1. desember.

MØTE MED EN 90-ÅRING.

Vi møtte en ”uforskammet” sprek 90-åring – to dager før den store dagen.

Erling Ohnstad, Ski, Oddleiv Nordmark, Trondheim og Per Myhre, Steinkjer, møtte opp i Levanger 20. juli. Sommeren kom til Trøndelag den dagen, og jubilanten selv, Knut Hovdar, møtte oss i lett joggefart opp fra den velstelte hagen i Bambergveien på Nesset. Lang og slank, spenstig i kroppen og kvikk i replikken – vi følte oss litt misunnelige.

Knut var jo født midt under den første verdenskrig, og begynte sin løpebane i NSB i 1936, som en av dampens slitere. Krigen, med ekstra dårlig kullkvalitet, satte krefter og tålmod på ekstra hard prøve. Det ville seg slik at Knut og Erling kom sammen i Mosjøen og knyttet nært vennskap. Minnes godstogturen i 44 graders kulde da de krysset dagtoget, trukket av den første Noab’n (dieselelektrisk)

på Nordlandsbanen i 1950-årene. Det var møte med den gamle og nye tid på jernbanen. Vi måtte bruke hakke på tenderen for å få løs de frosne kullklumpene.

Knut tenkte i sitt stille sinn: - er det noen som skriver ned slike hendelser for ettertiden, for ellers blir det jo glemt.

Tre tidligere lokførere og en kontormann, med en viss yrkesstolthet, hadde mye på hjertet den trivelige stunden vi var samlet for å hylle en fin kollega og veteran innen NJIF. I det vi tok farvel, ønsket Knut oss velkommen tilbake på 95-års dagen – med et aldeles så lunt glimt i øyet.

Hyllest fra veteraner.

Du var pioner i lokdriftens tjeneste, da kull og damp drev det meste.

Men viktigst var lokføreren bak spakene, som ofte måtte ta de tyngste takene.

Du var eksemplet på den trofaste mosjonist, spenstig og i form, også som pensjonist. 90 år i dag, en god kollega, en god veteran, hjertelig til lykke med den store da’n !

Per Myhre.



Per Myhre

Erling Ohnstad

Knut Hovdar

VETERANTRIM I TRONDHEIM

Mandager - trim Jernbanefolkets Hus. Pensjonistforeningen kl 1100 (fom. 4. sept.)
Kontakt: Randi 72 88 53 44

Tirsdager – mosjonsgymnastikk. Badstue herrer Marienborg kl 1600 (fom.29. aug.)
Kontakter: Thor 73 93 58 02, Gunnar 72 55 70 57, Oddleiv 73 52 50 58

Torsdager – bowling. Sentrum Bowling Torvet kl 1100 (fom. 24.aug.)
Kontakter: Thor 73 93 58 02, Oddleiv 73 52 50 58

Fredager - svømming. Svømmehallen kl 1030 (fom. 8. sept.)
Kontakt: Erling 72 56 06 21

Bowlinginstruksjon: Bowling 1, Heimdal, **mandager og tirsdager kl 1200**
Kontakter: Sigrid og Knut 73 93 16 40, Bjarne 72 58 08 38

JIL SKI-VETERANENE ER FORTSATT AKTIVE.

Ja, her på berget må man være frisk og opplagt, for å henge med veteranutvalgets store og gode aktivitet. Medlemmene har i disse dager mottatt Veteraninfo nr.7 / 06, som gir oss programmet for en aktiv høst, med revyaften, bowlingtreff mot Hamar og Moss, markeringsfest for Jubilanter (70 og 75år), klubbmesterskap og juleturnering i bowling. I tillegg kommer seriekamper i bedriftsserien for våre tre lag, samt vårt årlige julebord i desember.

I sommerens veteranutflukt deltok 67 medlemmer.

Med mottoet : Ut på tur, aldri sur – måtte deltagerne møte på bussterminalen på Ski st. kl. 7.30, torsdag 15. juni. Tross tidlig oppmøte, var det bare blide medlemmer å se. Samt en strålende sol fra skyfri himmel. Med buss gjennom Oslofjordstunnelen via Drammen til Sandefjord, og med en informativ sjåfør fikk vi med det meste.

Båtturen til Strømstad ble innholdsrik med frokostbuffé, spennende handletilbud og en sosial stund med en øl på dekk.

Det var avsatt en time for handling i Strømstad også, men de fleste var avslappet i sommerbyen, her hadde de vært før.

Vi kommer nok tilbake, nå når “søta bror” har satt prisene ytterligere ned på varene som de selger på systembolaget.

Etter hvilen tok bussen oss litt sørover til Grebbestad og Tanum Strand Fjordhotell, hvor middag og kaffe ble servert.

Et populært sted med flere reiseselskaper i samme ærend. Har man en svensketur så skal jo det kjøpes billige matvarer for senere bruk, så også denne gang. Det ble et godt opphold på Nordby Handlesenter, så alle ble fornøyde.

En fin, hyggelig og variert tur var til ende, etter ca. 12 timer.

Takk til JIL Ski’s veteranutvalg - fra Erling Ohnstad.

JIL Grorud arrangerte JM i leirdueskyting

på Blaker JFF sin bane Dalbakk, lørdag 3.juni 2006.

Til tross for liten deltagelse denne gang, kun 11 skyttere som møtte, (skyldes kanskje at mesterskapet var lagt til pinsaften) ble det et meget underholdende og spennende mesterskap. Etter finaleskytingen sto 3 mann likt med 66 treff av 75 mulige.

Det måtte omskyting til mellom Roger Halvorsen fra JIL Skien, Erik Skjønnehaug JIL Grorud og John Stanes HIL-NSB, for å kåre mestere, og beste skytter uansett klasse. Etter 10 skudd var det klart at Roger Halvorsen var best, og ble Jernbanemester i kl A. John og Erik måtte ut i en ny 5-skuddserie for å avgjøre hvem som var best.

Erik mestret presset best og ble Jernbanemester i klasse B

Sigmund Løkka, JIL Grorud, ble Jernbanemester i klasse D

Beste 3 mannslag: JIL Grorud v/ Erik Skjønnehaug, Arild Høibråten og Trond Randen

Kilde: www.njif.org

JM skyting , 100 meter og 200 meter, avlyst.

Årets mesterskap måtte avlyses, da bare en enslig skytter var påmeldt ved fristens utløp. Mesterskapet skulle vært arrangert på Storsteinnes i forbindelse med Landsskytterstevnet i Målselv. Utvalget bør nok vurdere å arrangere JM i mer sentrale strøk neste gang. Landsskytterstevnet er lagt langt nord i landet, mener redaktøren.

Golfballen er lagt død, inntil videre.

Vi har prøvd å kartlegge interessen for å arrangere golfkonkurranse i regi av Lauget, men den er nok temmelig laber. Vi fikk bare en positiv tilbakemelding.

Apropos golf:

To gamle gubber ville ikke gi opp golf, selv om den ene så dårlig og den andre var glemsk.

– Der gikk slaget! Så du hvor ballen havnet?

– Ja, men jeg har glemt det!

Hjernetrim:

Opphørssalg.

Tove er på opphørssalg og kjøper ett par joggesko som har kostet 1000 kroner og hun får 50 prosent rabatt. Når hun senere skal bruke skoene finner hun ut at de ikke passet likevel, men da er butikken nedlagt og hun får ikke byttet dem. Skoene passer perfekt til Bjørg, og Tove selger dem til henne. Tove bestemmer seg for å tjene noen raske penger, og selger skoene for 50 prosent mer enn hun kjøpte dem for.

Hva betalte Bjørg for skoene?

Eplesalg.

Hege, Lise og Stine plukket epler. De solgte eplene for 10 kroner kiloet. Stine plukket dobbelt så mange kilo som Lise, men 8 kilo mindre enn Hege. De plukket 103 kilo til sammen.

Hvor mange penger tjente Stine?

Løsningene finner du annet sted i bladet.

Dagens gode gjerning ?

– I dag var vi tre stykker som hjalp en gammel dame over gata.

– Det var da flott, men måtte dere være tre stykker?

– Ja, for hun ville ikke!

Polfarere.

Så var det presten som møtte en av sine kirkegjengere på polet.

– God dag, hva gjør så mitt kjære sognebarn på disse trakter ?

– Ja, jeg tenkte spørre presten om det samme, men så kom jeg på at det har jeg ikke noe med !

Fra hjemmebanen.

– Du retter på alt jeg sier, og det har du gjort i de seksten årene vi har vært gift !

– Sytten år, kjære deg !

Rapport fra det 29. FISAIC-bridgemesterskapet

Norsk gull for 7. gang på rad!!

Det var første gang Romania arrangerte mesterskapet, og de sto for et flott arrangement i byen Galati.

Galati, en stor by på 3-400 tusen innbyggere, ligger 26 mil øst for Bucuresti, nær grensen til Moldova.

Arrangementet ble avviklet på hotell Vega, et forholdsvis nytt og meget bra hotell, der vi ble godt oppvartet med god mat og drikke.

Like før avreise til mesterskapet, fikk vi et kjedelig forfall.

En av spillerne, Arvid Haugseth, JIL Hamar, hadde et uhell i fjellet, brakk lårhalsen og lå på sykehus da vi reiste.

Dermed måtte jernbanemestrene Arvid Haugseth og Rolf A. Rønning melde avbud, men på kort varsel stilte Arne J. Basmo og Knut Singsaas i stedet.

Vi vant alle kampene, 4 av dem med max. score.

Polen ble slått 19-11, Frankrike 25-0, Romania 19-11, Danmark 25-3,

Ungarn 25-2 og Finland 25-0.

Sluttresultat:

1 Norge	156
2 Romania	126
3 Ungarn	116

De norske Europamestrene:

Lars Frøland-John Våge

Nils Hirth-Terje Hirth

Arne J. Basmo-Knut Singsaas

Lagkaptein: Oddvin Tjensvoll

Vi var på en interessant utflukt torsdag, der vi besøkte et svært akvarium der det også var en kjempe botanisk hage, samt at vi besøkte en liten landsby noen mil utenfor Galati. Man kan si at det var store kontraster til hjemlige forhold, men bare hyggelige og gjestfrie verter.

Leif Nygård, reiseleder.

Kopiert fra NJIFs hjemmeside.

SENIORENE HENGER ETTER.

I følge en undersøkelse som TNS Gallup har gjort for Sparebankforeningen, er det 700.000 eldre mennesker her i landet som ikke bruker nettbank.

Tallene viser at 58 prosent av folk over 60 år ikke bruker nettet. Enda færre benytter nettbank. 70 prosent av dem over 60 år har ikke nettbank. De skiller seg dermed fullstendig fra befolkningen sett under ett, hvor 79 prosent bruker nettet og 66 prosent har nettbank.

Særlig er det de eldre over 67 år som holder seg unna datamaskinene. 26 prosent av dem bruker nettet, og bare 16 prosent av dem er kunder i nettbankene.

- Den store forskjellen innad i gruppen 60 pluss henger sammen med om man har en tilknytning til arbeidslivet, sier Arne Hyttnes, administrerende direktør i Sparebankforeningen til Aftenposten.

Kilde: ABC Startsidene.

Jernbaneverket øker rammene for utredning av høyhastighetsbaner.

Som en del av oppfølgingen av inneværende Nasjonal transportplan og på konkret oppdrag fra Samferdselsdepartementet skal Jernbaneverket utrede om det er samfunnsmessig interessant med oppgradering eller nybygging av banestrekninger for hastigheter over 200 km/t. 1.juni ble det vedtatt at rammene for arbeidet blir utvidet.

Utredningen skal være en såkalt gjennomførbarhetsanalyse (feasibility study) hvor betingelsene for, og konsekvensene av, å bygge ut en eller flere høyhastighetsbaner i Norge skal analyseres. Utredningen vil inngå som en del av grunnlaget for Jernbaneverkets innspill til Nasjonal transportplan 2010-2019.

Jernbaneverket besluttet 1.juni å øke rammene for utredningen av mulige høyhastighetsbaner i Norge til 2,2 millioner kroner og fristen for ferdigstilling av utredningen til 1.april neste år. Fristen for å levere tilbud på utredningsarbeidet var satt til 15.juni.

Helt åpne.

Vi ønsker kort og godt en helt fri vurdering av hvor det kan være interessant å bygge høyhastighetsbaner i Norge. Utgangspunktet kan være våre viktigste strekninger i dag, men vi stiller utrederne helt fritt til også å vurdere andre strekninger som f. eks Bergen - Haugesund - Stavanger, sier Nybø.

Velkvalifiserte firma nasjonalt og internasjonalt har vist interesse for oppgaven.

Jernbaneverket har besluttet å tildele oppdraget med å utrede høyhastighetsbaner i Norge til Verkehrswissenschaftliches Institut Stuttgart (VWI), i samarbeid med Intraplan Consult (München), Ingenieur Gesellschaft Verkehr (Stuttgart), Berlin Tekniske universitet og det tekniske universitetet i Dresden.

Høyhastighet er definert som hastigheter over 250 km/t for nye baner og over 200 km/t for oppgraderte banestrekninger. Vanligvis blir dermed tog som kjører i over 200 km/t definert som høyhastighetstog. I flere europeiske land kjøres tog med hastigheter på over 300 km/t.

Kilde: Jernbaneverkets nyhetsbrev.

EM Bowling for seniorer i København 24.-30.6.2006

Fra Norge reiste 23 damer og 67 herrer til København med to klare mål:
Å ha det hyggelig og gjøre en bedre innsats enn i fjor.

Rammen rundt ble fin, med bra vær bortsett fra litt torden og regn på mandagen. Det ble spilt i tre forskjellige haller fra kl. 9 på morgenen til 9-10 om kvelden. Det ble allikevel god tid til atspredelser for de som ønsket, da hver enkelt spilte tre ganger seks serier fordelt på tre av dagene, ellers kunne vi gjøre det vi lystet.

Totalt deltok 258 damer og 450 herrer fra 20 nasjoner.

De norske herrene gjorde en meget bra innsats og tok med 7 av 30 medaljer i kofferten hjem. I singelspillet ble det sølv til Ove Hermann og bronse til Egil Hansen i kl. A, og sølv til Håkon Ingebrigtsen i kl. C. I dobbel ble det bronse til Arne Svein Strøm og Rolf Boysen i kl. B. Etter sluttspillet mellom de seks beste i hver klasse, etter 3 x 6 serier, ble det sølv til Ove Hermann og Frank Berge i kl.A, Arne Svein Strøm, gull, og Arne Arnesen, bronse, i kl. B.

For øvrig ble undertegnede beste nordmann i singelspillet kl.B på 5.plass med 1259 p. Vinneren, Gunther Schollen hadde 1286 p. og den norske storspilleren fra 70-tallet, Arne Svein Strøm ble nr. 7 med 1251 p. I klassen deltok 180 spillere. Sammen med Ove Hermann og Geir Anseth deltok undertegnede også på det beste norske trio-laget som endte på en fin 7.plass av 153 lag.

Dessverre greide ikke damene å følge opp på samme måte og tre 8.plasser var beholdningen. Noe som for øvrig ikke hadde innvirkning på målsettingen om å ha det hyggelig under oppholdet. De vil nok også komme med et sterkt forsøk på å reise kjerringa i Palermo til neste år.

Hilsen Rolf Arne.

VALDRESBANEN ER 100 ÅR I DISSE DAGER.

Etter at Norge fikk sin første jernbane i 1854 mente mange at det ikke var særlig interessant å bygge mer jernbane i Norge på grunn av det vanskelige norske terrenget. Likevel ble det planlagt og gjennomført flere prosjekter slik at hvert dalføre fikk sin bane. I Land og Valdres håpet man på at Stortinget ville legge Bergensbanen gjennom deres trakter, men jernbaneforliket i 1894 førte til at man valgte Hallingdal. Gjøvik-banen ble sikret, men dermed falt Land og Valdres utenom statsbanesatsingen.

Heldigvis tok private initiativ. Det ble drøftet flere alternativer; fra Nes i Hallingdal til Leira og fra Hen stasjon på Drammens- og Randsfjordbanen gjennom Ådalen. Imidlertid ønsket folket i Valdres å holde kontakten med Land-bygdene, og man så derfor på en bane fra Odnes (hadde båtforbindelse med Røykenvik) over Tonsåsen som et godt alternativ, og som man gikk inn for. En regnet med at det ville komme et sidespor fra Gjøvikbanen enten fra Røykenvik eller Eina. 1.januar 1897 valgte fylkestinget en jernbanekomite, og det endte opp med at det skulle være en linje fra Eina til Fagernes. 11. mars 1899 behandlet Stortinget saken; en trase som Ingeniør Richter, kaptein Bolling og ingeniør Søren Sørensen hadde strukket opp. 20. mai samme år fikk kommunene konsesjon. De skulle bygge og drive banen. Ingen annen enn Søren Sørensen turde legge inn anbud, og Sørensen fikk det for 3,9 millioner kroner for den nesten 11 mil lange banen.

19. februar 1900 ble kontrakten undertegnet og Sørensen gikk i gang med å bygge første delen av banen; Landsbanen - fra Eina til Dokka.

23. november 1902: Landsbanen offisielt åpnet.

I oktober 1903 nådde man Tonsåsen, men de siste 30 km voldt adskillige problemer, og Sørensen fikk hard kritikk, som dessverre endte med at han tok sitt eget liv. Arbeidet ble tatt opp igjen etter en lengre stillstand, og ble sluttført under Halfdan Pedersen. På det meste hadde det jobbet vel 800 mann på banen - (rallare/ slusker med en lønn på fire kroner dagen). 29. september 1906 ble banen offisielt åpnet fram til Fagernes av kong Haakon den 7.

Valdresbanen ble en suksess - både økonomisk og ikke minst for distriktene. Stasjonsbyene Hov, Dokka og Fagernes blomstret opp og bygdene ble bundet sammen av banen.

Billettprisen Kristiania - Fagernes var kr. 7,40.

1906-1937 var banen privat, men NSB overtok i 1937 med et mannskap på 80. De drev den fram til 1988. Det gikk tømmer tog på Landsbanen (Dokka-Eina) helt fram til våren 1999.

Selv om entusiaster like siden nedleggelsen hadde kjempet for å få drift av et eller annet slag, ble skinnegangen Fagernes- Leira revet opp i 1991. I 2003 ble også strekningen Leira - Bjørge revet etter sterkt påtrykk fra Nord-Aurdal kommune.

Turistbanen blir til.

A/S Valdresbanen ble stiftet på konstituerende generalforsamling på Fagernes 19. april 1991. Bakgrunnen var Samferdselsdepartementets krav om at det må stå et ansvarlig selskap bak konsesjoner for jernbanedrift. Samtidig ønsket foreningen Nye Valdresbanen den økonomiske delen av turist- og chartertogdriften skilt ut som en egen forretningsmessig enhet. Selskapet har vel 1.000 aksjonærer, som består av enkeltpersoner, lag, foreninger, kommuner og bedrifter. Nye Valdresbanen er største enkeltaksjonær, med ca. 20 prosent av aksjene. Samlet aksjekapital er kr 468.100.

A/S Valdresbanen står for drift av dresinkjøring og turist- og chartertogvirksomhet. Siden starten i 1989 har Nye Valdresbanen og A/S Valdresbanen transportert 12.264 passasjerer på banen. Vognparken til A/S Valdresbanen består av tre motorvogner av typen BM 86 og ei styrevogn, tre lukka godsvogner og ei flatvogn. Selskapet har foreløpig 19 dresiner til utleie. En av motorvognene (86.12) er restaurert og revidert. Det arbeides med å skaffe midler til restaurering av motorvogn nummer to (86.10).

Kilde: Nye Valdresbanen og A/S Valdresbanen.

Jubilant:

Arne Bratvold, Hamar, fyller 85 år 29. oktober.

Vi gratulerer hjerteligst.

Om alder:

Det har også sine fordeler å bli eldre: Man får kvantumsrabatt på lysene til fødselsdagskaken.

Maurice Chevalie (1888-1972).

Takk for oppmerksomheten:

Alf E. Selvik takker for blomsterhilsen på sin 75-års dag.

Eva Nilsen takker for oppmerksomheten på sin 80-års dag.

Jule- og nyttårshilsen i VETERAN

Alle var ikke fornøyd med måten vi gjorde det på i fjor. Vi tar det til etterretning, og lar kontaktpersonene selv velge hvilken måte de vil hilse til medlemmene på. De som ønsker å ha alle navnene i bladet betaler kr 25,- per navn, pengene overføres til Laugets konto.

Eller så kan kontaktpersonene formulere en felles hilsen fra medlemmene i sitt område, og det er gratis. Fristen er 1. desember.

Løsning på Hjernetrimmen:

Björg betalte 750 kroner for skoene.

Stine tjente 380 kroner på eplesalget.

(Hege plukket 46 kg, Stine 38 kg og Lise 19 kg.)

Tenkte vi det ikke...!

Make-up og parfyme er kjemisk krigføring for å erobre mannen.

Peter Sellers

Dagens vits:

- Hvorfor har du giftingen på feil finger ?

- Fordi jeg er gift med feil person !



Jernbanepersonalets
bank og forsikring

Jernbanefolkenes eget finanskonsern

Ansatte og pensjonister i NSB BA og Jernbaneverket, samt selskaper som helt eller delvis eies av disse, kan få gunstige bank- og forsikringstilbud i sitt eget finanskonsern. Både Jernbanepersonalets Forsikring Gjensidig og Jernbanepersonalets Sparebank ble i sin tid startet av de jernbaneansatte, og har historisk sett hatt sterk forankring til organisasjonene innenfor bedriften NSB. Finanskonsernet drives uten profittmoter, og har ingen avkastning til noen eiere. Vi tilbyr alle produkter du har behov for:

Forsikring

- Villacier
- Villa m/utvidet forsikring
- Hjem
- Hytte/Huseier
- Reise og avbestilling
- Verdi
- Kjøledyr
- Brann
- Motorvogn/campingvogn/tilhenger
- Fritidsbåt
- Ulykke/barneforsikring
- Personforsikring

Bank

- Lønnskonto med personkort m/Visa – gebyrfri bruk i Norge
- Gebyrfri betalingsformidling/avtalegiro
- Sparekonto og barnekonto med gode betingelser
- Pensjonssparing
- BSU (boligsparing for ungdom)
- Fondsprodukter og aksjehandel med gratis VPS-konto
- Valuta
- Bolig- og forbrukslån
- Boligkreditt
- Bil lån / MC-lån
- Kontokreditt
- Kredittkort (gratis årsgebyr)
- Byggelån
- Personforsikring

Trenger du lån for å finansiere bolig, bil, nytt innbo, vedlikehold, refinansiering m.v. – eller synes du det er viktig å få mest mulig renter for sparepengene dine? Snakk med oss først. En samtale med Jernbanepersonalets sparebank kan bli lønnsomt – for hele familien.

Selv om det kan være vanskelig å sammenligne forsikringer, og selv om vi ikke har alle rabattypene, er vi allikevel rimeligst. Tenk totalitet, trygghet og tillit. Tenk Jernbanepersonalets Forsikring Gjensidig.

Besøk våre hjemmesider på:

www.jbf.no

Felles telefonnummer for JBF:

815 59 115

Her kommer du fram til en kundebehandler som er ledig i din region

Ditt naturlige valg !